

Le problème des véhicules sans licences en zone urbaine :  
Principales causes et mesures à prendre en matière de gouvernance

LIAN Xu

*Gong'an yanjiu*, (« *Policing Studies* »), 2006, douzième numéro

L'appellation « véhicules sans licence » regroupe les voitures particulières, mini vans, tricycles motorisés, cyclo-pousses, tricycles pour handicapés ou tout autre véhicule en course sans autorisation préalable du département en charge des licences professionnelles. D'après les statistiques non exhaustives du département de la sécurité publique, plus de 490 000 véhicules sans licence circuleraient à l'heure actuelle dans les moyennes et grandes villes chinoises. Les activités lucratives illégales effectuées par les véhicules sans licence nuisent au bon fonctionnement du marché du transport des voyageurs et à l'ordre public, entraînent des pertes de recettes fiscales pour l'Etat et un dysfonctionnement du marché, nuisent aux droits et intérêts légitimes des chauffeurs de taxi en règle, créent un phénomène de concurrence déloyale, provoquent le mécontentement des conducteurs de taxi et affectent la stabilité sociale. De plus, les dangers latents en matière de sécurité sont importants et, dans certains endroits, le développement de ce phénomène se traduit même par l'émergence des réseaux mafieux.

Le présent article analyse les origines de ce phénomène et propose six mesures à prendre en matière de gouvernance :

1. Lancer des opérations ciblées afin d'affermir la régulation des véhicules sans licence ;
2. Rationaliser l'organisation des forces exécutives afin de construire un mécanisme de travail optimal et efficace sur le long terme. Il est nécessaire que les départements de l'ordre public urbain, du transport des voyageurs et des transports soient les principales forces exécutives chargées de réguler les véhicules sans licences ;
3. Perfectionner les lois et réglementations afin d'offrir une caution législative à la régulation des véhicules sans licence ;
4. Améliorer les conditions de travail afin de garantir l'intégrité des droits et intérêts des chauffeurs de taxi en règle ;
5. Introduire de nouveaux moyens techniques afin de réguler les voitures sans licence de manière plus efficace ;
6. Déployer les ressources de façon rationnelle afin de réduire l'espace du marché des courses illégales.

Gong'an yanjiu, (« Policing Studies »), 2006, douzième numéro, LIAN Xu



<http://creativecommons.org/licenses/by-nd/2.0/fr/deed.fr>