

The province of Teruel places inside the Autonomous Community of Aragon, in the zone northwest of Spain; it is a province of interior.

The total surface of the province is 14.800 km², of which 60 % is over 1.000 meters of altitude on the level of the sea. 75 % of its municipalities are considered to be zones of mountain by the European Community.

It is placed between two of the most dynamic axes of Spain: those that Madrid and Barcelona and the Basque Country connect with Valencia. In spite of it, the infrastructures of communication are far below of the rest of Spanish provinces, in the year 2.002 only there was 17 km from highways, and at present only it relies on a ferreous line that communicates the city of Teruel with the bordering capitals of Zaragoza and Valencia, this line shows the record of derailments in Europe, and the evil been of the railroad does that the speed average be near the 60 km/h.

Being the tenth Spanish province as for extension is the province with the lowest population: 135.858 hab. .in the year 2.001 (density of population 9,20 hab/km², one of The Europa's lowest). The population is eminently rural; only two municipalities have more than 10.000 inhabitants. In 80 % of the municipalities of the province there are less than 500 inhabitants (160 inhabitants of average).

Due to the "rural exodus" that began in Spain in the decade of the 50, and that still continues being kept in Teruel, the province continues suffering a process of loss and aging of the population. Due to the fact that the emigration is produced for the population in fertile age, the rate of birth-rate is minor to that of mortality, which goes in increase in the last years:

Year	Vegetative Balance	Apraises of Mortality	Rate of birthrate
1975	-0,40	11,17	10,77
1980	0,76	10,69	11,45
1985	-1,35	11,14	9,80
1990	-1,84	10,86	9,02
1995	-5,08	12,43	7,35
2001	-4,64	12,03	7,39

Source: Spanish Institute of Statistics

The reasons of this emigration already are not the industrialization like in last decades, but rather those of littoral are included in a widespread movement of the zones of interior and from the small municipalities to the big cities, where it is possible to have more services.

The recent trend of immigration from countries of Africa, South America and East of Europe towards Spain, does not also seem to be attracted by this zone of interior, where only works can exercise qualified few ones and have scanty services.

Another determinant factor in the low rate of birth-rate is the emigration of the woman; that divides towards the cities in search of working places. It is for this that the rate of masculinity in the province (% Man / woman) is the major one of Spain (102,26 %).

As for the economy, it is necessary to speak about an important shade as for the indicator most used to describe the richness of a zone: the PIB/hab. This indicator presents a few good information in the province, fact that does not reflect the real situation, this is due to the fact that the low density of population compensates the low levels of production that they make difficult to support the services and public equipments and to attract to the private investment.

The productive structure is based on sectors that in the European Community they find in crisis, being traditionally tied to the agriculture, the livestock and the mining industry.

Only the food-processing industry presents an encouraging future, thanks to the products with brand of origin produced in the zone: ham (Jamón de Teruel: www.jamondeteruel.com/), Peach (Melocotón de Calanda: www.melocotondecaland.com/), Olive oil (Aceite del Bajo Aragón: www.aceitedelbajoaragon.es/) and black Truffle of Teruel.

Due to the small size of the municipalities, and the low density of population, there is produced a deficit of services and social equipments, this produces also the emigration of population dependent on these services, as the medical attention, since, though the public investment is based again more on the number of inhabitants by service, the bounding factor on these zones (with low density of population, winter adverse climatology and deficient communications) it is the distance to the centres of attention.

Due to these widespread problems, the process of "comarcalización" (model of administration who groups several municipalities) is the most outpost of Spain, allowing the inhabitants of the small populations, the access to some public services without having to move up to the capital of the province.

Later one presents an analysis SWOT (DAFO) of the province of Teruel, realized across you interview the Social Agents:

- *Weaknesses (Debilidades):*
 - *Migratory negative balance, depopulation.*
 - *Aging.*
 - *Scanty participation of the population.*
 - *Low predisposition to assume risks*
 - *Low participation of the woman in the social life.*
 - *Low participation of the young men.*
 - *Dispersed habitat.*
 - *Few perspectives of employment.*
 - *Road links.*
 - *Deficit of technological infrastructure.*

- *Threaten (Amenazas):*
 - *Maintenance of the situation of apathy, conformity.*
 - *The demographic growth zero or negative it will provoke the disappearance of nucleuses of population.*

- *Strengths (Fortalezas):*
 - *The development of Tourism.*
 - *Generous personality, ready to share, of opened, hard-working mentality.*

- *Opportunities (Oportunidades):*
 - *Recovery of the self esteem, change of mentality.*
 - *Insertion of the immigrant young population to the province.*
 - *To promote and to consolidate the tourism.*
 - *Big projects " Digital City ", logistic Platform, Plan of tourism.*

Information extracted from the study on the province of Teruel of the REVITAL project. More info: <http://interregvital.unizar.es/es/index.html>

La provincia de Teruel se enmarca dentro de la Comunidad Autónoma de Aragón, en la zona noroeste de España, es una provincia de interior.

La superficie total de la provincia es de 14.800 km², de los cuales el 60% se encuentra por encima de 1.000 metros de altitud sobre el nivel del mar. El 75% de sus municipios son considerados como zonas de montaña por la Comunidad Europea.

Se encuentra situada entre dos de los ejes más dinámicos de España: los que conectan Madrid y Barcelona y el País Vasco con Valencia. Pese a ello, las infraestructuras de comunicación se encuentran muy por debajo del resto de provincias españolas, en el año 2.002 tan sólo contaba con 17 km de autovías, y en la actualidad tan sólo cuenta con una línea férrea que comunica la ciudad de Teruel con las capitales limítrofes de Zaragoza y Valencia, esta línea ostenta el récord de descarrilamientos en Europa, y el mal estado del ferrocarril hace que la velocidad media del trayecto sea próxima a los 60 km/h.

Pese a ser la décima provincia española en cuanto a extensión es la que menor población tiene: 135.858 hab. En el año 2.001 (densidad de población 9,20 hab/km², una de las más bajas de Europa).

La población es eminentemente rural, tan sólo dos municipios tienen más de 10.000 habitantes. El 80% de los municipios de la provincia cuenta con menos de 500 habitantes (160 habitantes de media).

Debido al “éxodo rural” que se inició en España en la década de los 50, y que todavía se sigue manteniendo en Teruel, la provincia sigue padeciendo un proceso de pérdida y envejecimiento de la población. Debido a que la emigración se produce por la población en edad fértil, la tasa de natalidad es menor a la de mortalidad, que va en aumento en los últimos años:

Año	Saldo vegetativo	Tasa de mortalidad	Tasa de natalidad
1975	-0,40	11,17	10,77
1980	0,76	10,69	11,45
1985	-1,35	11,14	9,80
1990	-1,84	10,86	9,02
1995	-5,08	12,43	7,35
2001	-4,64	12,03	7,39

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

Las razones de esta emigración ya no son la industrialización como en décadas pasadas, sino más bien se engloba en un movimiento generalizado de las zonas de interior a las de litoral y de los pequeños municipios a las grandes ciudades, donde se puede disponer de más servicios.

La reciente tendencia de inmigración desde países de África, América del Sur y Este de Europa hacia España, tampoco parece atraída por esta zona de interior, donde tan sólo pueden ejercer trabajos pocos cualificados y disponen de escasos servicios.

Otro factor determinante en la baja tasa de natalidad es la emigración de la mujer; que parte hacia las ciudades en busca de puestos de trabajo. Es por esto que la tasa de masculinidad en la provincia (% Hombre/mujeres) es la mayor de España (102,26%).

En cuanto a la economía, cabe hablar de un importante matiz en cuanto al indicador más utilizado para describir la riqueza de una zona: el PIB/hab. Este indicador presenta unos buenos datos en la provincia, hecho que no refleja la situación real, esto es debido a que

la baja densidad de población compensa los bajos niveles de producción que hacen difícil mantener los servicios y equipamientos públicos y atraer a la inversión privada.

La estructura productiva se basa en sectores que en la Comunidad Europea se encuentran en crisis, estando tradicionalmente ligada a la agricultura, la ganadería y la minería.

Tan sólo la industria agroalimentaria presenta un futuro esperanzador, gracias a productos con marcas de origen producidos en la zona: Jamón de Teruel (www.jamondeteruel.com), Melocotón de Calanda (: www.melocotondecalanda.com), aceite del Bajo Aragón (www.aceitedelbajoaragon.es) y la trufa negra de Teruel.

Debido al reducido tamaño de los municipios, y la baja densidad de población, se produce un déficit de servicios y equipamientos sociales, esto produce también la emigración de población dependiente de estos servicios, como la atención médica, ya que, aunque la inversión pública se basa otra vez más en el número de habitantes por servicio, el factor limitante en estas zonas (con baja densidad de población, climatología invernal adversa y deficientes comunicaciones) es la distancia a los centros de atención.

Debido a estos problemas generalizados, el proceso de comarcalización (modelo de administración supramunicipal) es el más avanzado de España, permitiendo a los habitantes de las pequeñas poblaciones, el acceso a algunos servicios públicos sin tener que desplazarse hasta la capital de la provincia.

A continuación se presenta un análisis DAFO de la provincia de Teruel, realizado a través de entrevistas a los Agentes Sociales:

- Debilidades:
 - Saldo migratorio negativo, despoblación.
 - Envejecimiento.
 - Escasa participación de la población.
 - Pocas ganas de asumir riesgos.
 - Escasa participación de la mujer en la vida social.
 - Escasa participación de los jóvenes.
 - Hábitat disperso.
 - Pocas perspectivas de empleo.
 - Vías de comunicación.
 - Déficit de infraestructura tecnológica.
- Amenazas:
 - Mantenimiento de la situación de apatía, conformismo.
 - El crecimiento demográfico cero o negativo provocará la desaparición de núcleos de población.
- Fortalezas:
 - El desarrollo de Turismo.
 - Personalidad generosa, dispuesta a compartir, de mentalidad abierta, trabajadora.
- Oportunidades:
 - Recuperación de la autoestima, cambio de mentalidad.
 - Inserción de la población inmigrante joven a la provincia turolense.
 - Potenciar y consolidar el turismo.
 - Grandes proyectos “Ciudad digital”, Plataforma logística, Plan de turismo.

Para más información consultar: <http://interregvital.unizar.es/es/index.html>

Javier Saiz Castellote, C.E.R.A.I. Centro de Estudios Rurales y Agricultura Internacional



<http://creativecommons.org/licenses/by-nd/2.0/fr/deed.fr>